

# RAME RAMEURS RAMEZ



**LA SOCIÉTÉ DES RÉGATES RENNAISES,  
1867-2017**

Exposition de documents d'archives

LIVRET D'ACCOMPAGNEMENT

**A** ARCHIVES  
DE  
RENNES



# RAME RAMEURS RAMEZ



Quai d'accostage de la SRR, début du XX<sup>e</sup> siècle.

Les Archives de Rennes proposent cette année une exposition consacrée à l'histoire de la plus ancienne société sportive de Rennes, qui fête cette année ses 150 ans d'existence : la Société des régates rennaises (SRR).

Dans une ville au tissu associatif ancien et dynamique, les archives d'associations représentent une proportion importante des archives privées conservées par les Archives de Rennes. Le fonds de la Société des régates rennaises en est une belle illustration. Il est composé de documents très variés qui témoignent des activités de la société et de ses membres depuis sa création.

Au rythme des saisons, des événements politiques aux difficultés financières, des régates aux compétitions internationales, des fêtes nautiques aux initiations scolaires, découvrez la vie associative de rameurs passionnés, motivés par l'envie toujours renouvelée de faire connaître et reconnaître l'aviron.

**Informations sur l'exposition et animations du service éducatif :**  
02 23 62 12 60 ou [archives@ville-rennes.fr](mailto:archives@ville-rennes.fr)

# LE SPORT NAUTIQUE, SES ORIGINES ET LA MANIÈRE DE S'EN SERVIR



Le point de départ du canotage, c'est le canard.

Vient ensuite le radeau.

Puis le bac ou pont flottant, et le bachot du maraicher.

Puis, le gaillon flottant à l'usage du chasseur de sauvagines.

Enfin, le canot de promenade, c'est de lui que naquit la navigation de plaisance.

La rame est d'une forme savante, légère, équilibrée dans la main; si elle se porte pas l'estaopille de New-York, nous la réserverons pour ramer les choux.

Pas de navigation de plaisance sans équipe. Une équipe complète se compose de deux, quatre ou six rames, selon que le comporte l'embarcation. Pas d'équipe sans un barreur, ce timonier fantasiste de Peau douce. — Quelques dames, au beso'n

L'équipe s'assiera dans l'axe médian de la voie. Sa devise doit être équilibre et ensemble; celle du barreur, oscillation perpétuelle.

Philosophe, philanthrope et amphibie, le terre-neuve assiste avec calme à ces préparatifs de noyade; il sait sa valeur et la produira à son neure.

La voie, perfectionnée à l'usage d'un homme seul, prend le nom de périssoire. La périssoire est pontée et creusée à son centre d'un orifice qui permet à l'homme de s'asseoir horizontalement; elle se manœuvre à la pagaie.

Deux périssoires couplées, pontées, à peine émergeant hors de l'eau, forment un système qui, monté par un homme debout et manœuvré à la pagaie, rend le nom de podoscaphie.

# DU CANOTAGE À LA PRATIQUE SPORTIVE 1867-1899

Sur le modèle de la Société des régates parisiennes, la Société des régates rennaises voit le jour en 1867, dans le but de « vulgariser à Rennes le goût du canotage ». Cette initiative s'inscrit dans une tendance déjà perceptible à Rennes de nouveaux rapports à la nature, au corps et à l'eau (location de bateaux, baignades, pêche), au moment où la canalisation de la Vilaine vient d'être achevée dans le centre de Rennes.

## :: À LA CONFLUENCE

La SRR installe son petit garage en planches à la confluence de l'Ille et de la Vilaine encore dans leurs cours naturels, au bout de la promenade du Mail. Entre l'écluse du Moulin-du-Comte à l'est et celle de la Chapelle-Boby à l'ouest, les quelques sociétaires pratiquant le canotage partagent alors l'espace nautique avec les bateaux-lavoirs, les péniches, les lavandières et des pêcheurs professionnels. Les membres de la SRR versent une cotisation annuelle de dix francs et se réunissent en assemblée au Présidial ou au Café de l'Europe. Deux tiers d'entre eux sont des commerçants et des artisans comme le chapelier Dufau ou le confiseur Jacomety. Ils côtoient quelques fonctionnaires, libéraux et rentiers, tandis que les militaires sont très peu représentés pour une ville de garnison.



229 - RENNES - Embouchure de la rivière d'Ille à l'extrémité du Mail

44 Z, don Glorot

Collection A. Dechelette, Rennes

*La  
confluence  
à l'extrémité  
du Mail,  
fin du XIX<sup>e</sup>  
siècle.*



## :: PLAISIRS NAUTIQUES

Le nombre de sociétaires augmente progressivement et le président de la société, Frédéric Sacher, est même élu conseiller municipal en 1888. La SRR organise et anime alors, sur le canal d'Ille-et-Rance, à la cale du Pré-Botté ou sur le bassin de la Prévalaye, une ou deux fêtes nautiques annuelles, particulièrement appréciées des Rennais. Les fêtes de nuit donnent lieu à de spectaculaires illuminations ou à l'évolution de barques vénitiennes tandis qu'au programme des fêtes de jour, toutes sortes d'animations viennent ponctuer les courses de barques, de périssoires, puis d'embarcations plus sportives, comme les yoles à deux ou à quatre : buvettes et intermèdes musicaux ou comiques divertissent les Rennais et profitent au commerce local. La SRR contribue aussi à l'animation des fêtes aux alentours, comme à Hédé en 1874, et part à la découverte de la Vilaine ou du canal d'Ille-et-Rance jusqu'à Pont-Réan ou Saint-Grégoire.

## :: LE DÉVELOPPEMENT DE PRATIQUES SPORTIVES

Sous la pression de sociétaires qui se considèrent de plus en plus comme de vrais sports-men, la SRR adhère bientôt aux objectifs plus sportifs et réglementés de l'aviron, en acquérant, en 1887, son premier bateau de société, symboliquement baptisé « SRR ». Elle participe alors à la création de l'Union des sociétés d'aviron de France, en invitant à ses « Régates internationales » des équipages venus de Nantes, Tours, Laval et même Paris ! Dans la dernière décennie du XIX<sup>e</sup> siècle, alors que la concurrence du vélo se fait de plus en plus forte et que d'autres sociétés sportives (comme La Duguesclin) ou patronages (les Cadets de Bretagne) proposent de nouvelles pratiques sportives, la SRR cesse d'organiser des régates et réduit son activité. Elle compte pourtant alors près de cent sociétaires.



26 Z 126

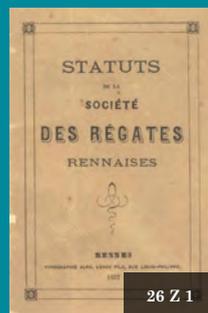
*La flotte de la SRR  
en sortie à Cesson,  
v. 1905.*



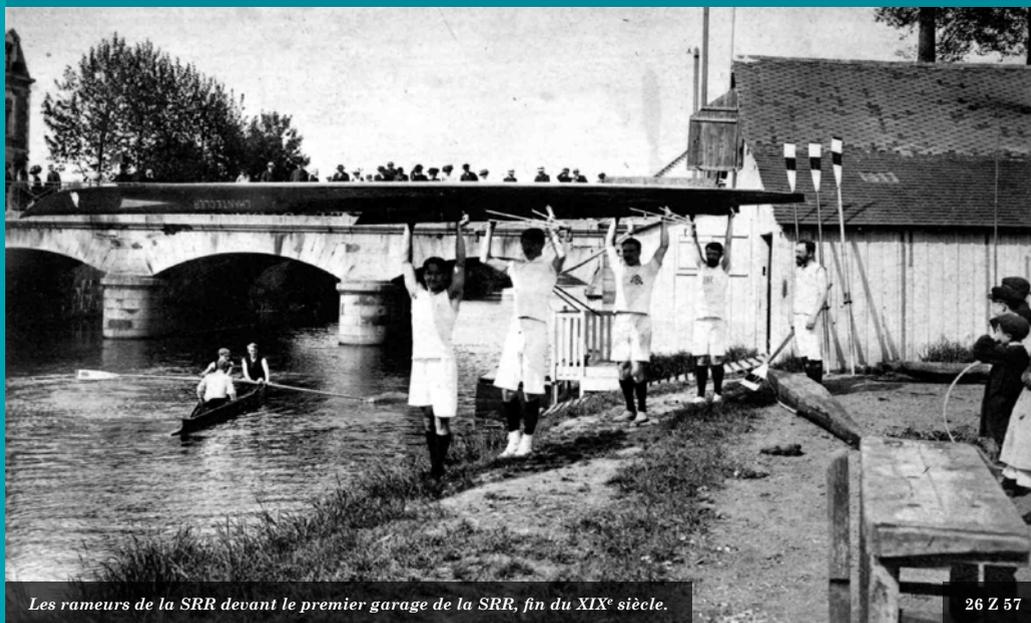
## :: AU ROBINSON RENNAIS : LE PREMIER GARAGE DE LA SRR

Le premier garage en bois de la SRR est situé à l'emplacement actuel du Jardin de la confluence en contrebas du pont Saint-Cyr et de la maison de l'octroi. L'île que forment alors les deux bras de l'Ille avec la Vilaine et que traverse la route impériale de Paris à Brest, se trouve à l'écart de la ville, au bout de la promenade du Mail. La navigation est libre pour les premiers sociétaires de la SRR, de l'écluse de la Chapelle-Boby jusqu'à celle du Moulin-du-Comte, mais doit s'adapter aux activités industrielles et commerciales (abattoir, quais de déchargement, tanneries, constructeur de bachots et de péniches, cale de carénage, barques de location), particulièrement cantonnées en amont, sur le bassin de la Prévalaye.

Des aménagements sont apportés au début du XX<sup>e</sup> siècle avec la création, sous l'égide du Touring Club de France, d'un quai d'accostage entre le ponton de la SRR et l'embouchure de l'Ille, où flotte un drapeau de la société. Les embarcations alors en usage dans le nautisme fluvial sont : une périssoire, une yole, un outrigger, un canoë français, un canoë canadien, un canot automobile et des canots à voile. Le garage lui-même, qui bénéficie d'un plancher dès 1887, est agrandi avec l'adjonction au sud d'une petite ferme mais aussi d'une sorte de belvédère d'où les dirigeants peuvent surveiller leur flottille et les rameurs. Après 1922, une clôture à claire-voie permet d'isoler la presqu'île de la voie publique et un escalier d'accès depuis le pont Saint-Cyr est aménagé. Au début des années 1930, une petite cabane jouxtant le garage à bateaux est installée, qui tient lieu de vestiaire pour la section féminine récemment créée.



26 Z 1



*Les rameurs de la SRR devant le premier garage de la SRR, fin du XIX<sup>e</sup> siècle.*

26 Z 57

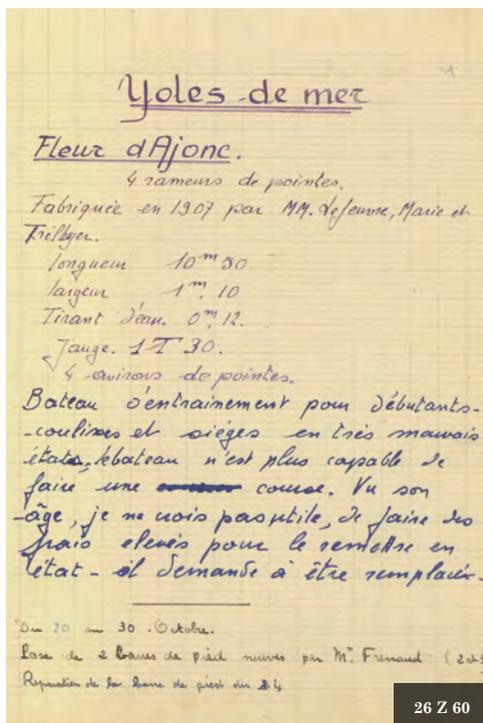


# UNE DYNAMIQUE FREINÉE PAR LES GUERRES 1900-1945

En 1900, à une époque où le panorama sportif associatif rennais s'est considérablement enrichi et diversifié, la SRR, toujours installée près du pont Saint-Cyr, renaît sous l'impulsion du docteur Auguste-René Patay avec des objectifs plus sportifs. Les effectifs, soit soixante-dix-sept rameurs en 1906, sont alors essentiellement composés d'étudiants.

## :: LES TECHNIQUES ÉVOLUENT

Bénéficiant des travaux de recherche menés sur la technique de l'aviron, la physiologie ou la construction nautique par plusieurs de ses membres comme Charles Lefevre, René Patay ou René Nugue, la SRR se dote progressivement de nouvelles embarcations, de techniques d'entraînement plus modernes et, en 1903, d'une section de natation. De 1901 à 1908, elle organise des régates annuelles sur le bassin joutant la baignade du Cabinet-Vert. Les Rennais peuvent y découvrir les épreuves ou les démonstrations des activités nautiques pratiquées alors : courses d'aviron, courses en yole de pointe à 2, en yole à 4 ou encore courses de yoles de plaisance, de canots de promenade, de canoës ou de périssoires, sans oublier des courses à la godille, des joutes, des épreuves de natation ou des démonstrations proposées par les Hospitaliers sauveteurs bretons. En 1907, une course de canots automobiles à vapeur et à pétrole est même organisée ! Les régates de la SRR, qui retrouvent bientôt le bassin de la Prévalaye, sont disputées avec la participation d'autres sociétés comme la Nautique Rennaise installée à Saint-Grégoire et les sociétés de Saint-Malo, Nantes ou Angers. En 1911, pour la première fois, la SRR prend part au championnat de France à Arcachon. Mais la Première Guerre mondiale stoppe net cette belle ascension.



Page extraite du registre d'entretien du matériel  
de la SRR, 1938.



## **:: PREMIERS EXPLOITS SPORTIFS DANS L'OUEST**

Après plusieurs années difficiles, la SRR organise sa première régates d'après-guerre le 27 juin 1920, avec l'amical concours du Cercle nautique de Dinan. S'ouvre alors une période d'intenses activités où plusieurs sportifs de la SRR se distinguent : le skiffeur Delalande remporte le championnat de la Fédération des sociétés nautiques de Loire-Ouest (FNSLO) en 1923 et les élèves de l'École nationale d'agriculture gagnent la coupe Glandaz aux championnats de France universitaires de 1924. En 1925, le vice-président de la SRR, René Patay, est l'auteur, avec le futur lauréat du prix Nobel de biologie, André Lwoff, d'un improbable exploit : relier Paris à Rennes en canoë français en 14 jours. Durant cette période, la SRR engage des équipes dans la majorité des régates organisées par les clubs de l'Ouest : en 1932, sur 22 compétitions, elle remporte ainsi 7 premiers prix et 6 deuxièmes prix et se classe 4<sup>e</sup> à la coupe Legendre sur onze sociétés affiliées à la FSNLO.



*Les Hospitaliers sauveteurs bretons au début du XX<sup>e</sup> siècle, société présidée par le docteur Auguste-René Patay dès 1905.*

Coll. part.



*Les rameurs et rameuses de la SRR accompagnés de M. Perret, conservateur du matériel, 1934.*

26 Z 197



L'équipe victorieuse des premiers championnats féminins de la FSNLO à Laval, 16 juin 1935. Coll. part.

## :: MIXITÉ ET CONVIVIALITÉ

Dans le même temps, la présence à Rennes d'un nombre croissant d'étudiants et d'étudiantes favorise l'apparition, à la fin des années 1920, de l'aviron féminin. Les rameurs et les rameuses de la SRR commencent à animer la fête annuelle du quartier de l'Abattoir et des sorties conviviales se multiplient dans une ambiance de joyeuse libération. En témoigne un article paru dans *Ouest-Éclair* le 16 mars 1936 qui vante les attraits du tourisme nautique, à l'occasion de la première sortie amicale de la SRR avec la section de Rennes du Kayak club de France. Bientôt cependant, la Seconde Guerre mondiale interrompt ces activités et fait entrer la SRR dans une décennie difficile.



## LA SRR À L'ÉPREUVE DES DEUX CONFLITS MONDIAUX

La majorité des quelque soixante sociétaires de la SRR, lycéens et étudiants en droit, médecine ou agriculture, sont mobilisés en 1914. Dix-huit d'entre eux mourront pour la France. Auguste-René Patay, président de la SRR, âgé de 47 ans, sert au front dès 1914 avant d'être nommé médecin-chef de la place de Saint-Malo en mars 1917. Les archives manquent sur cette période mais l'on sait que c'est le vice-président Henry Tréluyer, bijoutier rue de la Monnaie, représentant de la SRR au sein de l'Union des sociétés nautiques de la Loire et de l'Ouest et seul dirigeant réformé, qui va s'efforcer de maintenir la société en vie et de conserver le matériel. Il est aidé par René Nugue, futur constructeur nautique à La Courbe en Bourg-des-Comptes. Henry Tréluyer lance la pratique du water-polo et de l'athlétisme à la SRR. Des fêtes nautiques sont organisées au profit des blessés et prisonniers. En 1919, Auguste Patay reprend ses responsabilités au sein de la société, assisté de son fils René, capitaine d'entraînement et vice-président de 1920 à 1928. Henry Tréluyer, malade, est alors remplacé au secrétariat de la SRR par son épouse, probablement la première femme à occuper ces fonctions au sein du comité.



*Licence de la  
SRR du docteur  
Auguste Patay,  
1912-1913.*

26 Z 40

Coll. part.



*René-Auguste Patay et sa famille  
au moment de la mobilisation.  
À sa droite, son fils René,  
futur vice-président de la SRR  
et fugace maire de Rennes, [v.1914].*

En 1941, la SRR projette la construction d'un nouveau garage sur le site de Saint-Cyr, côté Vilaine. Seule la première pierre, conservée au Musée de Bretagne, est posée en juillet par Jean Borotra, commissaire général à l'éducation nationale et aux sports du régime de Vichy. Mais le projet est abandonné et la SRR doit réduire ses activités et sa participation aux compétitions. Quelques sociétaires continuent de sortir régulièrement, parfois accompagnés sur le plan d'eau par l'occupant allemand, comme en témoigne le registre de sorties des bateaux. Les réunions de l'assemblée générale sont agitées par des tensions internes qui entraînent même l'exclusion de plusieurs rameurs. En 1943, en raison des bombardements, les réunions du comité et les activités sportives sont suspendues. On cherche à évacuer les bateaux mais il est difficile de trouver un local convenable à la campagne: les fermes sont occupées par les réfugiés et les transports impossibles. La SRR voit finalement son vieux garage mis hors d'usage lors du dynamitage du pont Saint-Cyr par l'armée allemande, dans la nuit du 3 au 4 août 1944. La plupart de ses bateaux sont également détruits.

*Le garage de la SRR après les bombardements, 1944.*

26 Z 45



# UNE SOCIÉTÉ QUI S'ORGANISE 1946-1970

## :: LA RECONSTRUCTION



26 Z 45

*Séance d'entraînement  
devant le nouveau  
garage de la SRR, 1952.*

Lors de l'assemblée générale du 10 mai 1946, la décision est prise de redonner vie à la société, d'intensifier son activité, de participer aux championnats et de prendre part aux réunions de la ligue BAO (Bretagne-Anjou-Orléanais), malgré un déficit de 5000 francs.

Avec les indemnités de sinistres versées par le ministère de la Reconstruction et de l'urbanisme, les aides financières de l'imprimerie Oberthür et du Stade rennais université club et la subvention de la direction générale de l'Éducation physique et sportive, un noyau d'anciens rameurs s'attelle courageusement à la reconstruction de la SRR. Il est organisé autour du nouveau président et bientôt mécène de la société, l'architecte Marcel Guillet. La société fait l'acquisition de bateaux d'occasion dont un huit, le premier de son histoire, baptisé « Brocéliande ». Elle lance la construction d'un nouveau garage en dur de 190 m<sup>2</sup>, inauguré le 2 mai 1954. Signe de cette renaissance, les premières régates de Rennes depuis la Libération ont lieu le 1er juin 1947 et la SRR participe aux compétitions régionales avec notamment l'équipe Cognet-Denis qui engrange les succès !



## :: UNE HISTOIRE DE FAMILLES

Quelques personnalités, Messieurs Cognet, Cospain, Colas et leurs épouses et enfants, rejoints plus tard par la famille Aubry, animent la vie d'une société encore très familiale qui compte alors une centaine d'adhérents. Pour faire face aux difficultés financières de la société et attirer les publics, ils organisent des soirées dansantes ou manifestations sportives diverses : des bals dans les salons Gadby ou Gaze avec orchestre et tombola, le banquet annuel de la société, des sorties au Boël par la Vilaine, des rencontres aux alentours de Rennes et même des combats de catch sous la halle des Lices! La SRR renouvelle également ses statuts, se structure et insiste sur l'application du règlement intérieur que les membres de la commission sportive ont la responsabilité de faire respecter. Elle communique également de plus en plus en direction des sociétaires et de leurs familles par le biais de courriers et de notes. Car, pour favoriser le développement de la société, toutes les bonnes volontés sont les bienvenues, en particulier pour assurer l'organisation des compétitions: vente d'insignes, secrétariat, recherche de prix, communication sur les régates, buvette!



26 Z 90

Régates organisées à Messac, années 1950.

Affiche-programme des régates nationales à Feins, 6 juin 1948.

**FEINS**  
**6 JUIN 1948**  
**RÉGATES NATIONALES**  
*Sur l'étang de Boulet*  
*avec le concours des clubs suivants :*

**Rowing-Club de Paris**  
**Angers Nautique**  
**Cercle de l'Aviron de Nantes**  
**Club Nautique de Laval**  
**Cercle Nautique de Dinan**  
**Société des Régates Rennaises**

**COURSES DE HORS-BORDS**  
 Des bolides à 100 kms à l'heure sur l'eau

**FÊTE LOCALE**  
 Courses de Bicyclettes - Concours de palets  
 Attractions variées

**TOUS A FEINS LE 6 JUIN 1948**  
*Vous passerez une agréable journée dans une ambiance*  
 et de GAIÉTÉ au milieu d'un cadre admirable

9 Fi 4177

Bal de la Saint-Sylvestre organisé par la SRR au salon Lecoq-Gadby, années 1960.

**Salons Lecoq-Gadby**  
 de 21 heures à l'aube

**Jeu**di 31 Décembre

**NUIT**  
 de  
**L'AVIRON**  
 organisée par les Régates Rennaises

**GILBERT**  
**BRUN**  
 ET  
**SON ORCHESTRE**

9 Fi 4211





## :: LA FIN D'UNE ÉPOQUE

Entre l'écluse du Moulin-du-Comte et celle de la Chapelle-Boby, le bassin d'évolution est alors long de près de 4 km! Mais en 1960, le projet de couverture de la Vilaine, destiné à la création de parcs de stationnement automobile, rend indispensable le déplacement du centre d'entraînement de la SRR. Rapidement, la réalisation d'une nouvelle base nautique intègre les projets d'aménagements du secteur de Baud-Charbonnet, qui prévoient alors la déviation et l'élargissement de la Vilaine. Les travaux débutent en 1965, permettant à la SRR de fêter avec un peu de retard, le 11 mai 1969, son centième anniversaire sur le nouveau bassin aménagé entre Rennes et Cesson et de procéder à la pose de la première pierre de la nouvelle base nautique où elle ne s'installera qu'en 1977.



350 Fi 46, cliché Heurtier

*Le secteur  
de Baud-  
Charbonnet  
en 1967.*

## :: L'AVIRON FÉMININ À RENNES



26 Z 197

C'est à la fin des années 1920 que la pratique féminine de l'aviron commence à Rennes. À Paris, les femmes sont organisées dès 1912 au sein de sociétés strictement féminines. Au sein de la SRR, elles sont depuis longtemps présentes comme épouses ou filles de sociétaires, aux matinées dansantes, comme barreuses occasionnelles et même comme secrétaires dès 1919. Mais, alors que le Cercle Paul- Bert compte depuis 1913 une section féminine de gymnastique et depuis 1926 un groupe féminin de natation, ce n'est qu'aux régates de Rennes du 18 mai 1930 que des rameuses sont engagées dans une course: il s'agit d'étudiantes de la faculté de lettres, Melles Simon, Guigan, Kervoaz, Rozé et Belz. Le 28 juin 1931, aux régates de Laval auxquelles a été convié un club parisien, c'est l'équipe féminine de Rennes, manifestement la seule existante dans l'Ouest, qui est invitée pour affronter, en yole à 4, sur 600 mètres, une équipe du club parisien Fémina-Sport, qu'elle laisse loin derrière !



La section féminine de la SRR, 1939.

26 Z 88

17 heures : DEUX DE POINTE. YOIE DE MER. Seniors J. et S.  
C. A. NANTES :  
C. N. DINAN : TILLOU (4356), PILLORGET (4354). Barreur : MEURY.  
C. N. LAVAL : COLLA (7801), MANCEAU (1889). Barreur : TROUILLARD.

17 h. 15 : QUATRE DE POINTE. OUTRIGGER. Dames.  
C. A. TOURS : GUILLOTA (717), DEBARBAT H. (367), RICHARD S. (567), LEMEUR J. (558).  
C. N. DINAN : MOUNIER A. (244), RACINE M. (B. 706), RENARD (B. 706), DUVAL M. (241).  
S. R. RENNES : AUBRY J. (582), CADEVILLE J. (772), GUEDE R. (776), JOUAN M. (773).

17 h. 30 : QUATRE DE POINTE. OUTRIGGER. J. et S.  
C. A. NANTES : THOMAS (1744), REMAUD (8579), CHARRON (1785), CHAUVIGNE (7737).  
C. N. DINAN : TILLOU (4356), PILLORGET (4354), DUVAL (4363), GIOQUEL (7757).

17 h. 45 : HUIT OUTRIGGER. Seniors D. (Coupe des Tannins Rey).  
C. A. NANTES :  
C. N. LAVAL : GALLIENNE, COMILLEAU, BOUETE, BUISSON, LAMBIN, BOUVIER, COUSQUER, PICHON.  
S. R. RENNES : FORGET, DENIEUIL, HENRY, LOZACHMEUR, AUBRY, GAUTHIER, BISSOL, FOUSSIN.

### SOCIÉTÉS ENGAGÉES

ANGERS NAUTIQUE : Maillots rouge + V + noir.  
ÉCOLE POLYTECHNIQUE PARIS : Maillots blanc.  
CERCLE DE L'AVIRON DE NANTES : Maillots bleu foncé + V + rouge.  
CLUB NAUTIQUE DE LAVAL : Maillots vert.  
CERCLE NAUTIQUE DE DINAN : Maillots blanc bande bleu.  
CLUB AMICAL ET SPORTIF DE DINAN : Maillots bleu bordé blanc.  
SOCIÉTÉ DES RÉGATES RENNAISES : Maillots blanc bande rouge.  
CERCLE DE L'AVIRON DE TOURS : Maillots vert-vert rouge et blanc.

Coll. part.

Dans les années 1930, Rennes, Tours et Laval sont les seules sociétés de la Fédération Loire-Ouest d'aviron à engager des rameuses dans des compétitions. À Rennes, cette pratique pionnière reste limitée à un cercle restreint de jeunes filles qui affrontent le plus souvent des équipes masculines. C'est le cas aux régates de Rennes de 1932 où l'équipage féminin remporte la victoire. Mais la Coupe des écoles est quand même attribuée à l'École d'agriculture ! C'est sans doute pour cette raison qu'une Coupe féminine des Écoles est créée la même année.

En 1934, Melle Rault, étudiante à l'École des beaux-arts, devient vice-présidente en charge de la conservation et de l'entretien du matériel. C'est grâce à elle que la SRR remporte deux titres aux premiers championnats féminins de la FSNLO organisés à l'occasion des régates de Laval du 16 juin 1935. Josée Bizouart propriétaire du skiff « Araog », devient en 1937 la première « lieutenant d'entraînement » féminine. À la veille de la Seconde Guerre mondiale, les femmes sont bien présentes au sein de la SRR, des femmes qui ne craignent pas de se montrer en short et chemisier à manches courtes et de se mêler aux garçons. Des couples se forment et des mariages s'ensuivront !

Mais, si les femmes participent activement à la vie de la société en tant que dirigeantes ou rameuses de compétition ou de loisir, la section féminine peine à exister. Il faut attendre les années 1950 pour que l'appel aux adhésions s'adresse aussi aux filles, les années 1960 pour que les discours officiels ne les oublient plus et les années 1970 pour que tous les clubs de l'Ouest aient une section féminine. En 1997, Geneviève Aubry devient présidente de la SRR. Si aujourd'hui encore, le recrutement des filles reste minoritaire, hommes et femmes rament souvent ensemble et il n'existe plus de section féminine !



Coll. part.

*L'équipe victorieuse des premiers championnats féminins de la FSNLO à Laval, 16 juin 1935.*



26 Z 159

*Remise du challenge des anciens rameurs à Christine Planche, 1974.*





## :: DE NOUVELLES ACTIVITÉS

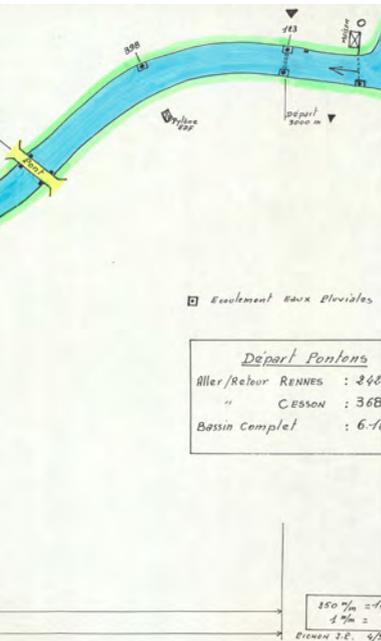


Coll. part.

Rameurs de la section Loisirs de la SRR à la Vogalonga de Venise, 2014.

À travers ses dirigeants, la société est représentée dans les instances sportives au plan national, régional et local et se trouve au cœur de l'organisation bretonne de l'aviron. Mais, après une période riche en palmarès, la SRR peine, au cours des années 1980, à maintenir ses activités sportives de compétition et à renouveler ses effectifs malgré la mise en place de nombreuses et intenses opérations de communication. Elle mise alors sur de nouvelles activités et une plus grande ouverture avec la création d'une section « sports et loisirs ». La création en 1985 d'une section aviron de l'Athlétic Club Citroën lui apporte de

précieux et durables renforts. Lorsqu'en 1997, Maurice Cagnet décide de transmettre le flambeau à une nouvelle génération, l'activité de la SRR est à son apogée, avec deux cent cinquante licenciés et plus de cinquante-cinq embarcations.



Esculement Eau Océanique

### Départ Pontons

Aller/Retour RENNES	: 240
" CESSON	: 360
Bassin Complet	: 6-1

250 m / 2-1  
4 m =  
Bassin 2 E. 4/7

Baptême de « La Janais » et « La Barre-Thomas », deux bateaux de la section Citroën, 1989.



26 Z 198



## :: L'AVIRON POUR TOUS

Grâce au recrutement d'un permanent salarié, à l'important apport de bénévoles, et à des heures d'ouverture élargies, la démocratisation et la diversification des pratiques se poursuivent. À l'aviron de compétition, à l'aviron-entreprise et à l'aviron scolaire, s'ajoutent le handi-aviron et l'aviron sport-santé-seniors. L'aviron loisirs programme maintenant des déplacements et randonnées en équipages mixtes sur de nouveaux cours d'eau et même à l'étranger. L'aviron universitaire (REC Aviron), qui dispose d'un club créé en 1998, est à nouveau accueilli à la SRR à partir de 2009. Si la pérennité d'un Pôle Espoirs créé en 2002 n'a pu être assurée, la mise en place de nouveaux plans d'entraînement et la présence au sein de la SRR de jeunes rameurs et rameuses doués, débouchent entre 2008 et 2014, sur l'obtention de nombreux podiums et titres nationaux. Dans le même temps, la pratique de la compétition par des vétérans hommes ou femmes se développe. En 2009, l'organisation de régates, un temps interrompue, reprend avec la régates de rentrée de Rennes. Le bassin de 3500 mètres entre Cesson et le pont de Strasbourg accueille régulièrement des « têtes de rivières » et autres compétitions. La SRR, qui est labellisée École française d'aviron trois étoiles et accueille un Centre labellisé d'entraînement, reste le club de référence de l'aviron breton.

Grâce à ses opérations de communication, au plan nautisme du département d'Ille-et-Vilaine, à l'appui financier de la ville de Rennes et à une politique efficace d'entretien de son matériel, la SRR, aujourd'hui présidée par un ancien rameur de Lagny, Olivier Llante, accueille quelque 200 pratiquants et dispose actuellement de 78 embarcations aux noms évocateurs comme la yole de mer « Ville de Rennes » qui a participé à Brest 2008 et rallié la Manche à l'Océan. 150 ans après sa fondation à la confluence, la SRR, désormais dénommée Société des régates rennaises-Aviron continue d'animer l'espace nautique et brétillien. Depuis 2003, elle a aussi confié sa mémoire documentaire aux Archives de Rennes, contribuant ainsi au récit de la Ville.

*Séance d'entraînement des rameurs scolaires, v. 2000.*



26 Z 89



26 Z 88

*Les jeunes champions et championnes de la SRR de la ligue Bretagne Anjou Orléanais, 1979.*



26 Z 127

À l'occasion de la randonnée Manche-Océan, la yole de mer « Ville de Rennes » fait escale à la confluence, septembre 2008.

## LA RÉGATE RENNAISE !

Allons rameurs des Régates Rennaises

L'heure de gagner est arrivée

Contre nous y a des adversaires

Mais on va tous les exploser (bis)

Entendez-vous au bord de l'eau

Crier vos encouragements ?

Ils viennent tous vous encourager

Afin de pouvoir vous voir gagner

Aux rames, rameurs rennais

Formez vos équipages

Ramons, ramons, que la victoire

Soit au bout de nos pelles !

Composé par :

Rose, Lucie et Pauline

P.S. : On a écrit comme des CP pour être sûrs que vous comprenez

Hymne et mot d'encouragement de Rose Valette, Pauline Gérard et Lucie Richard pour l'équipe des garçons, [2009].

26 Z 40

## :: LE PRÉSIDENT COGNET (1921-2015)



Venu d'Alger avec ses parents et scolarisé au lycée de garçons de Rennes, il adhère à l'âge de seize ans à la Société des régates rennaises, dont il est nommé trésorier-adjoint un an plus tard. En 1942, il fait partie du quatre *outrigger* victorieux aux régates de Laval, composé de Cospain, Cognet, Laforest et Carré et barré par Jacky Guillet. Entre 1947 et 1951, avec son équipier Bernard Denis, il remporte en deux de pointe barré, trente et une premières places sur les bassins régionaux et contribue activement au relèvement du club durement touché par la guerre.

Lieutenant puis capitaine d'entraînement, il est élu vice-président en 1954. Après la tenue des régates du centenaire le 15 novembre 1969, il succède à Marcel Guillet à la présidence de la SRR, responsabilité qu'il assume près de trente ans, tout en exerçant son métier de fonctionnaire à la Préfecture d'Ille-et-Vilaine. Administrateur de la Fédération française des sociétés d'aviron de 1973 à 1989 et membre de la commission d'arbitrage et de la réforme du code des courses, il est président de la Ligue Bretagne-Anjou-Orléanais des sociétés d'aviron de 1973 à 1980. Puis, à la suite du nouveau découpage des ligues, il devient le premier président de la Ligue de Bretagne des sociétés d'aviron, de 1980 à 1988. Il exerce par ailleurs les fonctions d'arbitre national d'aviron. Très investi dans la vie sportive rennaise, il est durant trente ans



*Remise des médailles d'or et de bronze de l'éducation physique à Marcel Guillet, président de la SRR et à Maurice Cognet, vice-président et capitaine d'entraînement, 1954.*

26 Z 159



26 Z 89

*L'équipe Cognet-Denis à l'entraînement, [v. 1947].*

administrateur de l'Office des sports de la Ville de Rennes, préside le conseil de gestion de la salle omnisports et exerce les fonctions de trésorier général de la Fédération des offices municipaux des sports. Le 13 janvier 1997, Geneviève Aubry lui succède à la présidence de la SRR, dont il devient président d'honneur. Depuis 1999, les plus jeunes compétiteurs de la SRR évoluent sur un 4 *outrigger* baptisé « Président Cognet ».

Maurice Cognet décède à Saint-Malo le 7 janvier 2015. Selon son souhait, il est inhumé au cimetière de l'Est avec le maillot blanc cerclé de rouge de la SRR. Les documents d'archives ainsi que l'interview réalisée en décembre 2006 présentée par extraits dans cette exposition, témoignent de l'attention et de la rigueur, mais aussi de l'esprit citoyen avec lesquels il a su présider aux destinées de la SRR. C'est grâce à lui et à tous ceux qui l'ont accompagné dans son action que la SRR a opéré une spectaculaire et décisive mutation, du petit club exigü du pont Saint-Cyr au grand centre d'entraînement de la Plaine-de-Baud, référence pour tout l'aviron régional.

En hommage à son investissement sans faille, le conseil municipal a rebaptisé la base nautique de la Plaine-de-Baud « Base nautique Maurice Cognet » au printemps 2017.



26 Z 92

# LES CHAMPIONS DE LA SRR



**1959** Raymond Pinot, Paul Henry, Yves Aubry, Louis Piquet. Mâcon.



**1970** Bernard Le Querré, Castelgondolfo et Ioanina. Ici, avec Stefan Wilke et le barreur Patrick Noblaye.



**1970** Didier Planche, Alain Roulois, Didier Carissan, Jean-Jacques Raoult, barreur: Patrick Noblaye. Mâcon.



**1973** Jean-Jacques Raoult, Ivi Ceillier, barreur: Philippe Lebrun. Vichy.



**1973** Philippe Lebrun. Nottingham.



**1974** Didier Planche, Didier Carissan, Alain Vaillant, Gilles Planche, barreur: Jean-Marc Frohard. Tours.



**1975** Didier Planche, Ivi Ceillier, Pierre Senneret, Gilles Planche, barreur: Stéphane Guy. Tours.



**1976** Christine Lequerré-Planche, Martine Borderie. Vichy.



**1977** Catherine Toinel, Sophie Gautier. Mâcon.



**1995** Benoît Bécél, David Castagnède. Vichy.



**1996** Philippe Cospain, Alain Coquard. Vichy.



**2002** Amélie Patin, Estelle Coupel, Lucie Tréguer, Coraline Renaudier. Vichy.

# AU FIL DU TEMPS ET DE L'EAU



**2008** Alexandre Cochenec, Thomas Toqué, Guillaume Renard, Kévin Dauvergne. Vichy.



**2009** Rose Valette. Vichy.



**2010** Clément Magnin. Vichy.



**2010** Bastien Quiqueret. Le Creusot.



**2010** Alexandre Cochenec, Thomas Toqué, Guillaume Renard, Kévin Dauvergne. Vichy.



**2012** Bastien Quiqueret. Vichy.



**2014** Bastien Quiqueret. Cazaubon.



**2014** Téva Mellier. Mâcon.



**2014** Léo Magoni, Aurélien Berthelot, Guillaume Renard, Jean-Louis Muller, barreur: Killian Ménager. Gérardmer.



**2014** Bastien Quiqueret. Paris.



**2016** Nelly Alias. Paris.



**2016** Nelly Alias. Paris.

**ARCHIVES DE RENNES**

18 avenue Jules-Ferry - CS 63126

35031 Rennes Cedex

Téléphone : 02 23 62 12 60

Télécopie : 02 23 62 12 69

[www.archives.rennes.fr](http://www.archives.rennes.fr)

